

La conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte. Aussi, la route est un espace public soumis à une réglementation spécifique. L'objectif général de la formation à l'examen de conduite est d'amener tout automobiliste débutant, à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Puisqu'un accident est la conséquence d'un dysfonctionnement du système homme-véhicule-environnement, la formation constitue une approche qui prend en compte ces trois composantes.

En France, la route est la première cause de mort violente.

La vitesse est la première cause des accidents mortels en France [31%], suivie de l'alcool, puis des stupéfiants [19% et 9%].

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante, les parcours de formation proposés nous permettront de vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière ou de votre accompagnateur.

Au sein de votre centre de formation, le dispositif pédagogique nécessaire à votre apprentissage est le suivant :

- Des cours théoriques exposant les grands thèmes de la sécurité routière
- Un apprentissage de la conduite progressif prenant en compte autant que faire se peut la variété des situations de conduite, en particulier la conduite sur autoroute ou voie rapide, la conduite de nuit ou dans un environnement dégradé.
- L'utilisation systématique du livret d'apprentissage dématérialisé comme outil de dialogue entre l'élève et l'enseignant.
- Faire accompagner l'élève par un enseignant à chaque présentation à l'examen pratique.
- Mettre en place la formation continue de nos enseignants à chaque fois que cela est nécessaire.
- Mesurer la satisfaction de nos élèves.

Depuis l'entrée en vigueur du REMC\* l'objectif général de la pédagogie au sein des formations est de donner la priorité à un apprentissage axé sur les comportements de l'élève [compréhension des règles et de leur utilité, prise de conscience des risques, auto-évaluation], au-delà du simple transfert de connaissances et de savoir-faire techniques.

\* REMC = *Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne*

## L'Examen du permis de conduire

### Comment s'inscrire à l'examen ?

Votre auto-école se charge de votre inscription sur le site ANTS, ainsi que de votre inscription à l'examen du permis de conduire.

### Comment se déroule l'examen ?

#### ETG :

Afin de pouvoir vous présenter à l'examen du permis B, B1, BE, B1E, C, D, CE ou DE, vous devez passer avec succès une Épreuve Théorique Générale (ETG = code de la route).

L'ETG porte sur les connaissances du Code de la route, du véhicule et des comportements à adopter sur la route. Le programme de cette épreuve est dense et axé sur la pratique dans des situations réelles.

L'épreuve a lieu dans un centre d'examen agréé et dure environ 30 minutes. Il est recommandé de se présenter 15 minutes avant l'heure indiquée sur la convocation afin de permettre la vérification de votre identité.

L'examen se fait sur une tablette numérique fournie par le centre. Un casque audio sera également mis à votre disposition pour écouter attentivement chaque question. Avant de commencer l'épreuve, trois questions de test vous seront posées pour vous familiariser avec le matériel.

Vous devez répondre à 40 questions à choix multiples et devez avoir au minimum 35 réponses justes pour réussir l'épreuve.

Le résultat vous sera communiqué par mail dans un délai de 24 à 48h.

Vous conservez le bénéfice de l'ETG pendant 5 ans maximum.

**Permis B :**

La durée de la formation est de **20 heures au minimum**, dont 15 heures au minimum sur les voies ouvertes à la circulation.

Elle est de **13 heures au minimum** dont 10 heures au minimum sur les voies ouvertes à la circulation si vous passez le permis boîte de vitesse automatique.

Une place d'examen vous sera proposée lorsque votre moniteur aura jugé que vous avez toutes les capacités pour réussir l'épreuve pratique.

Le jour de l'examen, vous serez accompagné d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Vous devez être sur place minimum 15 minutes avant le début de l'épreuve avec votre pièce d'identité en cours de validité et en bon état.

Si vous avez suivi la formule de l'apprentissage anticipé de la conduite, votre attestation de fin de formation initiale est vérifiée par l'examineur.

Un test de vue peut être réalisé.

En cas de test non concluant, l'examineur le signale au service chargé localement des examens du permis de conduire : DDT, DDTM (bureau de l'éducation routière) ou préfecture.

Vous devez alors prendre rendez-vous pour passer un contrôle médical auprès d'un médecin agréé.

L'épreuve pratique permet d'évaluer les points suivants :

- Respect des dispositions du code de la route
- Connaissance du véhicule et capacité à déceler les défauts techniques les plus importants
- Maîtrise des commandes et manipulation du véhicule
- Capacité à assurer sa propre sécurité et celles des autres usagers sur tout type de route
- Capacité à percevoir et anticiper les dangers par la circulation et à agir de façon appropriée
- Connaissance des notions élémentaires de premiers secours
- Degré d'autonomie dans la réalisation d'un trajet
- Capacité à conduire en respectant l'environnement et en adoptant un comportement courtois et prévenant envers les autres usagers

L'épreuve pratique dure **32 minutes** et comporte les éléments suivants :

- Phase de conduite d'au moins 25 minutes
- Réalisation de 2 manœuvres différentes (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière)
- Vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.
- Question en lien avec la sécurité routière
- Question sur les notions élémentaires de premiers secours

Pour être reçu, vous devez obtenir 20 points ou plus et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

**Permis BE :**

L'épreuve pratique comporte **2 phases** :

- une épreuve hors circulation (HC) d'admissibilité,
- une épreuve en circulation (CIR).

Ces 2 épreuves sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

**Épreuve hors circulation (HC)**

L'objectif de l'épreuve HC est de vérifier vos connaissances dans les matières suivantes :

- Code de la route
- Sécurité et signalisation routière
- Vérifications du véhicule avant le départ
- Attelage et dételage d'un ensemble
- Réalisation d'une manœuvre

L'épreuve HC comprend plusieurs exercices : tests de connaissance, interrogation orale, exercice de maniabilité.

Pour être admis, vous devez obtenir plus de 18 points, ne pas avoir de note éliminatoire et avoir un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.

Vous conservez le bénéfice de l'épreuve HC pour 5 épreuves en circulation (CIR) pendant les 3 ans qui suivent la date de réussite à l'épreuve HC à condition de valider l'épreuve théorique (code).

**Épreuve en circulation (CIR)**

L'épreuve CIR se déroule sur des itinéraires variés. Les compétences suivantes sont évaluées :

- Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord
- Autonomie et la conscience du risque
- Connaître et utiliser les commandes
- Prendre l'information
- Adapter son allure aux circonstances
- Appliquer la réglementation
- Communiquer avec les autres usagers
- Partager la chaussée
- Maintenir des espaces de sécurité

Pour être reçu à l'épreuve CIR, vous devez obtenir au moins 17 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

## Permis C :

L'épreuve pratique comporte **2 phases** :

- une épreuve hors circulation (HC) d'admissibilité,
- une épreuve en circulation (CIR).

Ces 2 épreuves sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

### **Épreuve hors circulation (HC)**

L'objectif de l'épreuve HC est de vérifier vos connaissances notamment en matière de réglementation des transports et desécurité liée au chargement et de mécanique.

Elle comprend plusieurs exercices : interrogations écrite et orale, tests sur les vérifications courantes de sécurité, exercices de maniabilité.

Pour être admis, vous devez obtenir plus de 16 points, ne pas avoir de note éliminatoire et avoir un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.

Vous conservez le bénéfice de l'épreuve HC pour 3 épreuves en circulation (CIR) pendant 1 an maximum à partir de la réussite à l'épreuve HC à condition de valider l'épreuve théorique.

### **Épreuve en circulation (CIR)**

L'épreuve CIR se déroule sur des itinéraires variés. Les compétences suivantes sont évaluées :

- Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord
- Autonomie et la conscience du risque
- Connaître et utiliser les commandes
- Prendre l'information
- Adapter son allure aux circonstances
- Appliquer la réglementation
- Communiquer avec les autres usagers
- Partager la chaussée
- Maintenir des espaces de sécurité

Pour être reçu à l'épreuve CIR, vous devez obtenir au moins 17 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

**Permis CE :**

L'épreuve pratique comporte **2 phases** :  
une épreuve hors circulation (HC) d'admissibilité,  
une épreuve en circulation (CIR).

Ces 2 épreuves sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

**Épreuve hors circulation (HC)**

L'objectif de l'épreuve HC est de vérifier vos connaissances notamment en matière de réglementation des transports et desécurité liée au chargement et de mécanique.

Elle comprend plusieurs exercices : interrogations écrite et orale, tests sur les vérifications courantes de sécurité, exercices de maniabilité.

Pour être admis, vous devez obtenir plus de 24 points, ne pas avoir de note éliminatoire et avoir un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.

Vous conservez le bénéfice de l'épreuve HC pour 3 épreuves en circulation (CIR) pendant 1 an maximum à partir de la réussite à l'épreuve HC à condition de valider l'épreuve théorique.

**Épreuve en circulation (CIR)**

L'épreuve CIR se déroule sur des itinéraires variés. Les compétences suivantes sont évaluées :

- Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord
- Autonomie et la conscience du risque
- Connaître et utiliser les commandes
- Prendre l'information
- Adapter son allure aux circonstances
- Appliquer la réglementation
- Communiquer avec les autres usagers
- Partager la chaussée
- Maintenir des espaces de sécurité

Pour être reçu à l'épreuve CIR, vous devez obtenir au moins 17 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

**ETM :**

Afin de pouvoir vous présenter à l'examen du permis A1 ou A2, vous devez passer avec succès une Epreuve Théorique Motocyclette (ETM – code de la route spécifique aux 2 roues).

L'ETM porte sur les règles de circulation et de conduite d'une moto et sur les bons comportements du conducteur.

Avant de commencer l'épreuve, vous devez présenter votre convocation et une pièce d'identité en cours de validité.

L'épreuve a lieu dans un centre d'examen agréé et dure environ 30 minutes. Il est recommandé de se présenter 15 minutes avant l'heure indiquée sur la convocation afin de permettre la vérification de votre identité.

L'examen se fait sur une tablette numérique fournie par le centre. Un casque audio sera également mis à votre disposition pour écouter attentivement chaque question. Avant de commencer l'épreuve, trois questions de test vous seront posées pour vous familiariser avec le matériel.

Vous devez répondre à 40 questions à choix multiples et devez avoir au minimum 35 réponses justes pour réussir l'épreuve.

Le résultat vous sera communiqué par mail dans un délai de 24 à 48h.

Vous conservez le bénéfice de l'ETM pendant 5 ans maximum.

**Permis A1-A2 :**

La durée de la formation est de **20 heures au minimum**, dont 8 heures sur piste et 12 heures sur route.

L'épreuve pratique comporte **2 phases** :

- une épreuve hors circulation (HC) d'admissibilité,
- une épreuve en circulation (CIR).

Ces 2 épreuves sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

**Les équipements suivants sont obligatoires pour passer l'épreuve pratique :**

- Casque homologué
- Gants homologués
- Blouson ou veste à manches longues
- Pantalon ou combinaison
- Bottes ou chaussures montantes

**Accompagnateur**

La présence d'un accompagnateur est obligatoire pendant toute la durée des épreuves.

**Épreuve hors circulation (HC)**

L'épreuve HC dure **10 minutes**.

L'épreuve HC permet de vérifier le niveau des savoirs et savoir-faire relatifs à votre moto (sens de l'équilibre, emploi des commandes, techniques d'inclinaison, d'évitement, freinage...).

L'épreuve HC est composée d'un enchaînement de **6 manœuvres** :

- 3 manœuvres de maîtrise de moto à allure réduite, dont une sans l'aide du moteur
- 3 manœuvres de maîtrise de moto à allure plus élevée

Vous devez avoir satisfait à l'épreuve HC pour passer l'épreuve CIR.

Vous **conservez le bénéfice de cette épreuve HC pour 5 épreuves CIR** pendant les **3 ans** qui suivent la date de réussite à l'épreuve HC à condition de valider l'épreuve théorique (code).

**Épreuve en circulation (CIR)**

L'épreuve CIR dure **40 minutes**.

Elle permet de vérifier que vous avez acquis les connaissances et les comportements nécessaires pour circuler en sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris.

Pour être reçu à l'épreuve CIR, vous devez obtenir au moins **21 points** et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

## Comment connaître mon résultat du permis de conduire ?

Après l'épreuve pratique, l'inspecteur ne vous communique pas oralement le résultat.

**Vous devez consulter les résultats en ligne 48 heures après l'examen.**

**Pour connaître le résultat de votre examen du permis de conduire, vous devez vous connecter à la plateforme RdvPermis.**

Si le résultat est favorable, vous pouvez télécharger votre certificat d'examen du permis de conduire (CEPC). Ce certificat, accompagné d'un titre d'identité, sert de permis de conduire pendant 4 mois à partir du jour de l'examen.

En cas de contrôle des forces de l'ordre, vous pouvez présenter le CEPC en version papier ou directement sur un smartphone ou une tablette.

Le CEPC ne permet pas de conduire à l'étranger.

## Comment demander l'édition de mon permis de conduire ?

Vous pouvez effectuer les démarches vous-même sur le site de l'ANTS ou nous confier cette tâche pour 45€ TTC.

L'expédition du permis de conduire se fait par Lettre Expert.

Il s'agit d'un envoi sécurisé, avec remise en main propre contre signature.